

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR LIGURE OCCIDENTALE

Decreto n. **1347**

OGGETTO: IMPEGNO DI COMPLESSIVI EURO 3.215,92 A FAVORE DELLA SOCIETA' RFI S.P.A. - CANONE CORRISPOSTO A FRONTE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA PROPRIETA' FERROVIARIA E ONERI ISTRUTTORI

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, il Decreto Legislativo n. 169 del 4 agosto 2016 e il Decreto Legislativo n. 232 del 13 dicembre 2017;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2020 n. 601, notificato all'Ente in pari data, di nomina del Dott. Paolo Emilio Signorini nella carica di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021, concernente la nomina dell'Avv. Paolo Piacenza a Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale a far data dal 18 maggio 2021;

VISTO il decreto n. 477 del 20 maggio 2021 concernente la delibera del Comitato di Gestione del 18 maggio 2021, Prot. n. 19/1/2021;

VISTA la deliberazione assunta dal Comitato di Gestione nella seduta del 2 dicembre 2021, Prot. n. 78/2, con la quale è stato approvato l'ampliamento della dotazione organica dell'AdSP, approvata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. n. 39493 del 30 dicembre 2021;

VISTO il decreto n. 1522 del 31 dicembre 2021, con il quale è stata approvata la nuova organizzazione, la declaratoria delle strutture dirigenziali e il relativo funzionigramma dell'AdSP;

VISTO il Regolamento di Amministrazione e di Contabilità dell'ex Autorità portuale approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 23 aprile 2007, integrato dal Ministero

aspmalo.A00 Portsofgenoa - Rep. DCR 29/12/2022.0001347.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da PAOLO EMILIO SIGNORINI Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispo ndente documento informatico originale è conservato negli archivi di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale



dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze con nota del 26 giugno 2007, integrato dal Comitato Portuale con delibera 117/2 nella seduta del 29 novembre 2011 ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota M_TRA/PORTI/3927 del 26 marzo 2012;

VISTO l'art. 22 comma 4 del Decreto Legislativo 4 agosto, n. 169 con cui, fino all'approvazione del regolamento di contabilità di cui all'art. 6, comma 9, della Legge n.84 del 1994, come modificato dal decreto di cui trattasi, l'Autorità di Sistema Portuale applica il regolamento di contabilità della soppressa Autorità portuale dove ha sede la stessa Autorità di Sistema Portuale;

VISTO l'art. 8 della Legge 84/94 ed in particolare il comma 2 che dispone che al Presidente spetta la gestione delle risorse finanziarie in attuazione del piano di cui all'articolo 9, comma 5, lettera b;

VISTO il decreto n. 393 del 24 aprile 2021 con il quale sono state approvate le linee guida per la verifica di regolarità amministrativo-contabile dei provvedimenti aventi impatto economico finanziario di bilancio;

VISTO il Bilancio di Previsione 2022 approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 75/5/2021 nella seduta del 29.10.2021, ed approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. AdSP n. 12/01/2022.000592.E (prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000746 dell'11.01.2022);

VISTO il decreto n. 5 del 27/01/2022 con il quale sono stati assegnati i budget finanziari a ciascun Centro di Responsabilità dell'Ente;

VISTE le prime note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n.50/3/2022 del 29/07/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, ed approvate dai competenti Ministeri con nota prot. Adsp n. 14/09/2022.0032303.E (M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0028715.13-09-2022);

VISTE le seconde note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 approvate dal Comitato di Gestione con Delibera n. 81/5/2022 del 31/10/2022, comprendenti altresì l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere infrastrutturali 2022-2024 e l'elenco degli interventi della programmazione di cui al Programma ex. Art. 9 Bis L.130/2018, tutt'ora in corso di approvazione presso i competenti Ministeri;

RICHIAMATA la Convenzione contrattuale Rep. Raccolta Atti privati n. 509/2013 del 26 luglio 2013 tra l'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale (già Autorità Portuale di Savona) e la Società RFI S.p.A. che prevede un canone annuale di Euro 1.500,00 (oltre IVA) corrisposto a fronte dell'attraversamento della proprietà ferroviaria "per consentire la realizzazione del collegamento in sovrappasso all'Aurelia tra il Terminal multipurpose e il sistema viario territoriale, in parte su area di proprietà di RFI"; detto canone, ai sensi dell'articolo 6 della citata Convenzione, viene revisionato a

decorrere dall'01/01/2017 e successivamente dopo ogni triennio in base alla variazione dell'indice nazionale del costo della vita indicato nel bollettino dell'Istituto Centrale di Statistica;

DATO ATTO CHE la suddetta Convenzione è scaduta in data 31 dicembre 2021, come previsto dall'articolo 4 della Convenzione stessa;

VISTA la nota di RFI S.p.A. *Ferservizi-ZNNO.TO-PEC\PRT\P\2022\0024008* trasmessa a mezzo PEC in data 30 settembre 2022 ed acquisita al Prot. ADSP al n. 34951 in pari data (Allegato "1") con cui la stessa società ha richiesto una "Asseverazione" da parte di un Tecnico abilitato al fine di addivenire alla stipula di una nuova convenzione contrattuale e consentire di *"proseguire nell'esercizio dell'interferenza che ne è oggetto"*; nella citata nota, inoltre, la suddetta società ha precisato che solo successivamente all'accettazione dell'Asseverazione da parte di RFI, saranno fatturati *"gli Oneri per l'Istruttoria della Pratica e gli Oneri Periodici di Gestione"* e sarà richiesta *"l'eventuale integrazione/constituzione della garanzia circa l'adempimento degli oneri contrattuali"*;

VISTA la nota Prot. ADSP n. 44450 del 29 novembre 2022 (Allegato "2") con cui è stato dato riscontro alla nota di RFI S.p.A. come sopra richiamata, sono state formulate delle osservazioni ed è stata allegata la richiesta Asseverazione (Allegato "3") unitamente ad una nota tecnica a firma del Tecnico incaricato Ing. Paola Roascio (Allegato "4") al fine di *"addivenire in via transitoria alla sottoscrizione di una "Convenzione Contrattuale" di breve durata, ipotizzabile in anni due (pertanto, con scadenza al 31 dicembre 2023), alle medesime condizioni della richiamata Convenzione n. 13/151 del 26 luglio 2013, con l'indicazione di un canone ricognitorio considerata la natura delle opere pubbliche realizzate"*;

VISTE ALTRESI':

- la email del 7 dicembre 2022, acquisita al Prot. ADSP al n. 46317 del 9 dicembre 2022 (Allegato "5"), con cui il Tecnico incaricato di Ferservizi S.p.A. (società che costituisce il Centro Servizi Integrato del "Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane") ha anticipato per le vie brevi gli importi del canone e degli oneri istruttori in merito alla Convenzione da stipularsi:

Canone annuale invariato: euro 1.536,00 + IVA

Istruttoria pratica: euro 1.100,00 + IVA;

- la email del 14 dicembre 2022 acquisita al Prot. ADSP al n. 47214 del 15 dicembre 2022 (Allegato "6"), con cui il Tecnico incaricato di Ferservizi S.p.A. ha precisato gli importi già comunicati con la email precedente del 7 dicembre u.s. ed ha comunicato che, per quanto riguarda il deposito cauzionale da versare per la sottoscrizione della

Convenzione, "si conferma la cifra allora versata pari a euro 1.500,00 comprensivo di interessi maturati fino al 2022 per un totale complessivo pari a euro 1.581,10 senza nessuna integrazione dovuta";

RITENUTO, pertanto, opportuno procedere all'impegno di:

- euro 1.873,92 quale importo complessivo del canone annuale a carico del capitolo di spesa U1.4510 (conto 6420012) per l'esercizio finanziario in corso;
- euro 1.342,00 quale importo complessivo dell'istruttoria della pratica a carico del capitolo di spesa U1.4490 (conto 6380050);

SU PROPOSTA del Responsabile del Procedimento e del Direttore dell'Ufficio Territoriale di Savona che attesta la regolarità tecnico - amministrativa del presente provvedimento;

SENTITO il Segretario Generale;

DECRETA

di autorizzare l'impegno nei confronti di RFI S.p.A. della somma complessiva di Euro 3.215,92 per la causale di cui in premessa, così suddivisi:

- euro 1.873,92 quale importo complessivo del canone annuale a carico del capitolo di spesa U1.4510 (conto 6420012) per l'esercizio finanziario in corso;
- euro 1.342,00 quale importo complessivo dell'istruttoria della pratica a carico del capitolo di spesa U1.4490 (conto 6380050).

Genova, li **29/12/2022**

IL PRESIDENTE

¹Firmato digitalmente

Dott. Paolo Emilio Signorini

¹ Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.